

Procédures radio pour l'approche à La Motte du Caire

1. Généralités

La fréquence **122.500** est utilisée pour les treuillées, l'approche, les vacations et les informations importantes.

Si la fréquence est encombrée après le démarrage d'une procédure treuil et avant que le planeur soit en accélération, la procédure treuil est interrompue.

- Les planeurs qui viennent de décoller restent sur 122.500 tant qu'ils sont dans le volume de la plateforme.

Les vacations sur 122.500 doivent être brèves et concises afin de ne pas monopoliser la fréquence : indiquer altitude, position et intention, avant qu'on vous le demande

Pour les échanges entre pilotes, utiliser 129.975 ou une autre fréquence.

- Les responsables de la plateforme souhaitent connaître les fréquences principalement utilisées pour les cas d'urgence.
- Il est important d'écouter attentivement avant d'envoyer un message, afin de ne pas couper une conversation et/ou de gêner une procédure treuil.
- La préparation de l'atterrissage commence en zone de perte d'altitude : vérifier qu'il n'y pas de treuillée en préparation et que la piste dégagée, estimer le vent, sortir le train et les volets, bien attaché.

2. Approche pour la piste 36

- La zone de perte d'altitude se situe entre le terrain et le village de La Motte du Caire. En y entrant on s'assure qu'il n'y a pas d'autres planeurs qui veulent se poser.
- **La Motte du Caire, MC, en zone de perte d'altitude pour la 36 à 1200 mètres**
- Un responsable donnera peut-être des informations sur le vent au sol et conseillera éventuellement d'inverser le sens d'atterrissage. Cependant, la décision appartient en final au commandant de bord du planeur.
- Selon les conditions on quitte la zone à 1000/1100 m pour intégrer la vent d'arrière à l'est de la piste.
- **La Motte du Caire, MC, vent d'arrière pour la 36, train (fixe) sorti et verrouillé**

3. Approche pour la piste 18

- La zone de perte d'altitude se trouve au sud-est du terrain, vertical le « Sasse ».
- **La Motte du Caire, MC, en zone de perte d'altitude pour la 18 à 1200 mètres**
- Pour la piste 18 le pilote peut choisir une vent arrière à l'est ou à l'ouest de la piste. Pour une vent arrière à l'ouest préciser « **main droite** » et à l'est préciser « **main gauche** ».
- **La Motte du Caire, MC, vent d'arrière pour la 18, main droite (main gauche), train (fixe) sorti et verrouillé**
- Attention à ne pas trop s'éloigner en vent d'arrière afin d'éviter une finale trop basse. Il n'y a pas de possibilité de se poser avant la piste et il y a des arbres en entrée de la piste.